Journal du CNHM

2e trimestre 2020

Rédaction faite par Corentin Madères, étudiant en Information et Communication

L'edito

Après la pluie, vient le beau temps. Le 17 mars dernier, un ouragan de force 12 s'abat sur le territoire français : le confinement. En réponse à la crise sanitaire historique que connaît notre pays, le gouvernement instaure des règles de distanciation sociale. On assiste partout en France à la fermeture des restaurants, des cinémas, mais aussi et surtout à l'arrêt immédiat de toutes les pratiques sportives, y compris les activités nautiques.

Bien que ces évènements ralentissent les projets du nouveau bureau du CNHM, son ambition reste intacte : donner un nouveau souffle au club, tout en gardant, et même en renforçant les bases solides sur lesquelles il se repose. Lorsque la tempête fait rage, il s'agit de prendre un ris et de ne jamais perdre espoir. Le mois de mai se fait ainsi sur la pointe des pieds. Avec le déconfinement, l'envie de reprendre l'activité du club est évidemment là, au même titre que la nécessité de suivre les consignes du gouvernement et de garantir la sécurité de tous.

C'est donc début juin que quelques éclaircies commencent à apparaître : chapeautés par Gerald Perez, artisan peintre et membre du comité directeur, une équipe d'adhérents a continué la rénovation du club (page 3). Dans la foulée, le pôle capitainerie du CNHM a repris ses fonctions, avec notamment les premiers pas de Pascal Péladan. Vous l'aurez compris, avec l'impossibilité de naviguer, le bureau s'est tourné vers le port et le club-house, tout en réfléchissant à l'exploitation de notre merveilleux plan d'eau dès que la situation le permettra. Orchestré par la Communauté de Communes, des travaux de faucardages d'une plante invasive ont ainsi été entrepris dans le port les 8,9 et 10 juin (page 4).

Le CNHM a la volonté d'être transparent, de garder contact avec ses adhérents, et de les tenir informés. La création de ce journal s'est donc faite dans cette dynamique. Laurent Madères, le président, et son équipe ont à cœur d'aller au bout de tous leur projet, et ce malgré le contexte dans lequel va se dérouler cet été 2020. La convivialité, la bonne humeur mais aussi la sécurité sont les maîtres mots de cette saison. On vous l'avait bien dit, après la pluie, vient le beau temps.

C. M.

Rencontre avec un adhérent

Pour le CNHM cette première interview, s'est tourné vers le plus jeune régatier de sa flotte. Mael Falezan, âgé de 15 ans, est passionné de jeux vidéo, de skate, et surtout de voile. Valeureux équipier de son père Tugdual, il baigne dans le nautisme depuis tout jeune. Rencontre avec l'un des atouts jeunesse de notre club.

CNHM : Alors Mael ce confinement, comment ça s'est passé ?

Mael : Pour moi c'était des vacances puisque je n'avais pas grand-chose à faire, les cours ont été mis en suspens. J'étais avec toute ma famille, donc c'était plutôt agréable.

CNHM : Comme tu le sais, l'équipe à la tête du club a changé. Qu'est ce qui d'après toi est bien ? Qu'est ce qui pourrait être amélioré ?

Mael : Ce qui est cool c'est vraiment l'ambiance : même si on est rivaux sur l'eau on s'entend tous très bien. Ce qui pourrait être amélioré… je ne vois pas trop. Comme ça, je ne pourrais pas te dire.

CNHM : Même si cette année est particulière et que les sorties vont être chamboulés, tu as hâte de reprendre la voile j'imagine.

Mael : Oui j'ai très hâte, ça fait longtemps, puis on a parlé de pleins de projets avec le bateau avec mon père donc j'ai d'autant plus envie de reprendre.

CNHM : Justement, qu'est ce qui t'attire dans la voile ?

Mael : Déjà le fait d'en faire avec mon père, on partage un moment ensemble. Ensuite, ce qui m'attire ce sont aussi les sensations. Même si on n'a pas un bateau qui va incroyablement vite, la simple sensation d'être sur l'eau est géniale. Le côté technique me plait aussi, le fait d'apprendre des choses sur le bateau.

CNHM : Sur le long terme tu penses à t'investir dans le club ?

Mael : Sur le long terme… c'est compliqué de se faire une idée. Mais oui pourquoi pas, j'aime être là-bas. Tout dépendra aussi de mes études. Mais c'est loin d'être impossible.

CNHM : La question qui va clôturer cette interview, si tu devais être un bateau, tu serais quoi ?

Mael : Je pense que je serais un bon Microsail (rire).

Les dernières nouvelles du CNHM

Le club se refait une beauté

Dans le programme de la nouvelle équipe du CNHM, les travaux de rénovation du club-house semblaient être une priorité. Justement, quelques jours avant le fameux confinement, certains bénévoles ont commencé à redonner un nouveau souffle à notre belle pièce. Adieu les vieilles étagères, et les vieux tabourets poussiéreux. Toutefois, la réglementation sociale a pris de court nos valeureux adhérents et à laisser notre club-house à l'abandon pendant presque deux mois… C'était sans compter sur le retour d'un quatuor déterminé à finir ce qui avait été commencé. Armés de leurs plus beaux pinceaux, nos trois apprentis artisans et leur Grand Manitou (Gerald) ont choisi de repeindre deux murs d'une couleur bleu turquoise. Avec ces rénovations, ce sont de merveilleux souvenirs qui s'envolent, avec l'espoir d'en créer des plus beaux encore.

Pôle pêche et multi loisirs

Toutes les manifestations sont malheureusement décalées ou reportées. Amis pêcheurs, soyez patients, ce n'est que partie remise. Le club espère reprendre l'ensemble de ses activités fin juillet.

Pôle voile

Ce mois de juillet 2020 va, tout comme la section pêche, se faire sous le pavillon noir. Toutes les régates prévues sont malheureusement décalées ou reportées. Néanmoins, la pratique de la voile est autorisée lors de sorties indépendantes. Le CNHM n'a aucun lien avec ces sorties. Le club espère reprendre l'ensemble de ses activités fin juillet.

Travaux de faucardage dans le port

Notre très cher port et notre très cher lac sont depuis plusieurs années à la merci d'une plante invasive, le lagarosiphon. Il a la particularité de pouvoir former des herbiers très denses, de manière très rapide, puisqu'il jouit d'une croissance exceptionnelle. Le lagarosiphon se reproduit grâce à des fragments de tiges détachés de la plante-mère. De cette manière, il est capable de coloniser rapidement les plans d'eau et d'en affecter les caractéristiques : on retrouve notamment un pH plus élevé, un changement de la température de l'eau, ou encore une diminution de l'oxygène dissous. De plus, les populations denses bloquent la lumière et occupent donc un large espace. De cela naît une situation de forte concurrence entre la faune et la flore locale qui peut engendrer une diminution de la biodiversité dans les zones colonisées.
De tels herbiers présentent une gêne pour les activités nautiques, et c'est ce pour quoi il était nécessaire pour le port d'Hourtin d'entamer une opération de faucardage. Ces travaux ont donc été engagé par la Communauté de Communes et la mairie d'Hourtin, avec l'aide d'une entreprise privée. Après l'implication de bon nombre d'usagers du port pour déplacer leur bateau, le faucardage du lagarosiphon a pu avoir lieu les 8, 9 et 10 juin dernier. Le choix du mois de juin pour ces travaux n'est pas anodin, car la décomposition des herbiers durant la période hivernale peut entraîner la sédimentation des zones déjà colonisées.

Histoire du lac

L'histoire du lac d'Hourtin regorge d'anecdotes passionnantes. Cette étendue d'eau douce, la plus grande de France avec ses 6000 hectares, a été le témoin de bon nombre d'évènements, de péripéties, d'aventures. À travers cette rubrique, vous allez découvrir le lac sous un autre jour. Férus d'Histoire, passionnés de sport (oui, il y en aura !), amoureux de nautisme, vous êtes à la bonne adresse.

Il y a quelques décennies de cela, la commune d'Hourtin, en plus d'être connue pour son cadre de vie agréable, l'odeur de ses pins et le bruit de ses vagues, devait également sa renommée au Centre de Formation Maritime, à Contaut, au bord du lac. Construite entre 1925 et 1939, cette gigantesque base militaire a survécu à la guerre. Elle ouvre le 1er octobre 1950, et deviendra un haut-lieu dans la formation des jeunes marins. Rendez-vous presque incontournable pour les appelés faisant leur service national, ce centre accueillait plus de 1800 apprentis marins par mois, encadrés par plus de 600 cadres permanents. L'infrastructure est tout simplement colossale : la base s'étend sur 27 hectares avec 70 000 mètre carré de bâti. Piscine olympique, fosse de plongée : tout était mis en œuvre pour offrir une formation de très grande qualité à ces apprentis marins.

La fin du service militaire en 1996 sous Jacques Chirac a malheureusement sonné le glas de cette base exceptionnelle. Aujourd'hui endormi mais toujours debout, le CFM reste malgré tout un site incontournable dans le paysage culturel hourtinais.

À savoir…

Ne manquez surtout pas la traditionnelle régate du 15 août, la route du punch ! Le départ est donné à 10 heures pour rejoindre la plage de La Gemme.
Et comme une bonne nouvelle n'arrive jamais seule, vous aurez la possibilité de faire la bénédiction des bateaux le samedi 15 août 2020 à 16 heures !

Suivez-nous sur **Facebook** avec la page CNHM-Club Nautique Hourtin Medoc !

Retrouvez toutes les dernières infos du club sur le site www.cnhm-hourtin.fr !